

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTO
SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių
Poveikio vertinimo tvarkos aprašo
2 priedas

1.	<u>Teritorijų planavimo dokumento organizatoriaus funkcijų vykdytojas:</u> Visagino rajono savivaldybės administracijos direktorius, Parko g. 14, LT-31139 Visaginas, tel.: (8 386) 60246, faks.: (8 386) 31286, el. paštas: visaginas@visaginas.lt
2.	Teritorijų planavimo dokumento rengėjas: UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“, Universiteto g. 4, LT-01122, Vilnius
3.	<u>Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:</u> Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje detalusis planas
4.	<u>Ryšys su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais:</u> Bendrieji planai: <ul style="list-style-type: none">- Lietuvos Respublikos teritorijos bendruoju planu, patvirtintu LR Seimo 2002 10 29 nutarimu Nr. IX-1154;- Visagino miesto bendruoju planu (patvirtintas 2011-02-17, įsak. Nr. TS-14);- Visagino savivaldybės bendruoju planu
5.	<u>Ryšys su patvirtintais ilgalaikiais ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais:</u> <ul style="list-style-type: none">- Visagino miesto miškų priskyrimo miškų grupėms planas LR Vyriausybės 2002-10-21 nutarimu Nr. 1651 (su vėlesniais pakeitimais);- Utenos regiono plėtros planas 2006-2013 m. (Utenos regiono plėtros tarybos 2003-12-16 sprendimas Nr. 9 “Dėl Utenos regiono plėtros plano”);- Ignalinos AE regiono plėtros planas (Ignalinos AE regiono plėtros tarybos 2004-04-27 sprendimas Nr. 6 “Dėl Ignalinos AE regiono plėtros plano patvirtinimo”);- Visagino savivaldybės strateginis 2010-2012 m. veiklos planas;- Ignalinos AE regiono 2005-2013 m. infrastruktūros plėtros planas (Ignalinos AE regiono plėtros tarybos 2005-03-30 sprendimas Nr. TS-3).
6.	<u>Status quo situacija:</u> Planuojama ~5842 ha Visagino savivaldybės teritorija, iš jos 896 ha Visagino miesto plotas. Tarptautinės dviračių turizmo trasos (Eurovelas 11) aplenkia Visagino savivaldybės teritoriją. Nacionalinių dviračių trasų specialusis planas taip pat neįtraukė Visagino savivaldybės į nacionalinių trasų sistemą. Visagino savivaldybės dviračių takų infrastruktūra yra pasenusi, ji nebuvo renovuojama nuo miesto statybos laikų. Trasos nėra įrengtos, nėra ženklinimo, informacinių stulpų. 2007 m. įgyvendinant ES lėšomis finansuojamą projektą, miško teritorijoje prie Visagino ežero, buvo įrengta poilsio infrastruktūra, tame tarpe atokvėpio aikštelės dviratininkams su informaciniais stulpais bei žemėlapiais. Dabar dalis jų išardyta ir sugadinta. Neišvystyta dviračių takų sistema menkina savivaldybės rekreacinį bei turistinį potencialą. Dviračiai – patogi, ekologiška ir ekonomiška nedidelių miestų gyventojų susisiekimo priemonė, vykstant nedideliais atstumais į darbo vietas, prekybos ir laisvalaikio centrus.

	<p>Todėl nepakankamai išplėtotą dviračių takų sistema sukelia nepatogumus Visagino savivaldybės gyventojams.</p> <p>Neįgyvendinus specialiojo plano sprendinių Visagino savivaldybės dviračių takų sistema liks izoliuota nuo gretimų teritorijų, nebus praplėsta Visagino savivaldybės dviračių takų sistema. Esamų takų renovacijos terminai liks neaiškūs.</p>
7.	<p><u>Tikslai, kurių siekiama įgyvendinant teritorijų planavimo dokumento sprendinius:</u></p> <p>Specialiojo plano tikslas - suformuoti Visagino savivaldybės dviračių takų sistemą ir jos vystymo koncepciją.</p> <p><u>Uždaviniai:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Formuoti dviračių takų ir jų aptarnavimo infrastruktūros sistemą, nustatyti plėtojimo kryptis, prioritetus, įgyvendinimo etapus ir priemones, siekiant sukurti racionalų turizmo paslaugų objektų tinklą, šių paslaugų struktūrą ir įvairovę, racionaliai naudoti, atkurti ir gausinti turizmo ir rekreacijos išteklius; – Sudaryti sąlygas plėtoti turizmo paslaugas ir viešąją turizmo infrastruktūrą, planuoti (rezervuoti) tikslinio naudojimo teritorijas dviračių takų ir jų aptarnavimo infrastruktūros objektams statyti; – Nustatyti dviračių takų ir jų aptarnavimo infrastruktūros teritorijų tvarkymo ir apsaugos reglamentus ir numatyti įrengti reikalingą rekreacinę infrastruktūrą; – Patenkinti visuomenės poreikius ir suderinti valstybės, savivaldybių, įmonių, fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių interesus plėtojant turizmo paslaugas, saugant turizmo ir rekreacijos išteklius ir užtikrinant darnią teritorijų plėtrą; – Gerinti investicinę aplinką, skatinti investicijas plėtoti turizmo ir rekreacinę veiklą.
8.	<p><u>Galimo sprendinių poveikio vertinimas</u></p> <p>Specialiojo plano sprendiniais siekiama Visagino dviračių takų sistemą įjungti į Tarptautinę ir Nacionalinę dviračių takų sistemą. Bus atnaujinta ir išplėsta Visagino savivaldybės dviračių takų sistema. Dviračių takai prieis prie rekreacinių objektų, numatytų Visagino savivaldybės bendrajame plane ir Visagino miesto bendrajame plane. Suformuota dviračių takų sistema bus įrengta su informacinė infrastruktūra, atokvėpio aikštelėmis, poilsio vietomis ir kt.</p> <p>POVEIKIS TERITORIJOS VYSTYMO DARNAI IR (AR) PLANUOJAMAI VEIKLOS SRIČIAI</p> <p>Planuojami sprendiniai užtikrins darnią Visagino savivaldybės susisiekimo sistemos plėtrą, apibrėžtą Visagino savivaldybės ir Visagino miesto bendrųjų planų sprendiniuose, skatins turizmo ir rekreacijos paslaugų vystymą.</p> <p>Plano sprendiniai nesukels neigiamų pasekmių kultūros paveldui, nes per paveldo objektų teritorijas dviračių takai netiesiami. Dviračių trasos privedamos prie kultūros paveldo objektų. Sudarius galimybes lengviau pasiekti kultūros paveldo objektus, daugiau žmonių juos aplankys, bus skatinamas kultūros paveldo objektų pažinimas. Tikėtinos teigiamos plano sprendinių įgyvendinimo pasekmės.</p> <p>POVEIKIS EKONOMINEI IR SOCIALINEI APLINKAI</p> <p>Specialiojo plano sprendiniai tiesiogiai skirti žmonių susisiekimui ekologiškais transporto priemonėmis gerinti, turizmui, o taip pat visaverčiam poilsiui ir fiziniam aktyvumui. Susisiekimas dviračiais yra pigiausia transporto priemonė, todėl sumažės gyventojų išlaidos automobilių kurui bei viešojo transporto bilietams. Išvystyta susisiekimo sistema ekologiška transporto priemone – dviračiais, sumažins automobilių skaičių, todėl sumažės aplinkos oro tarša automobilių išmetamosiomis dujomis ir žmonės kvėpuos mažiau užterštu oru.</p>

Turizmo vystymas skatins paslugų sektoriaus plėtrą ir tuo pačiu įplaukas į biudžetą. Tikėtinos tik ilgalaikės teigiamos plano sprendinių įgyvendinimo pasekmės.

POVEIKIS GAMTINEI APLINKAI IR KRAŠTOVAIZDŽIUI

Visagino savivaldybės ribose nėra nustatytų europinę biologinę svarbą turinčių buveinių ar paukščių apsaugai svarbių Natura 2000 teritorijų. Visagino savivaldybės bendrajame plane ir Visagino miesto bendrajame plane nėra pasiūlymų dėl naujų saugomų teritorijų ar objektų steigimo.

Plano sprendinių įgyvendinimas turės tik teigiamas ilgalaikes pasekmes paviršiniam vandeniui, nes skatinamas susisiekimas dviračiais, todėl turi sumažėti automobilių skaičius ir tuo pačiu neabejotinai mažės paviršinio vandens tarša naftos produktais

Išvystyta susisiekimo sistema ekologiška transporto priemone – dviračiais, sumažins automobilių skaičių, todėl sumažės aplinkos oro tarša automobilių išmetamosiomis dujomis. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas neabejotinai turės tik ilgalaikį teigiamą poveikį aplinkos oro kokybei.

Dviračių trasų sistema siejama su esamų bei planuojamų kelių ir gatvių sistema. Dviračių takai vedami prisitaikant prie esamo reljefo. Plano sprendinių įgyvendinimas nekeis kraštovaizdžio.

Tikėtinos tik ilgalaikės teigiamos plano sprendinių įgyvendinimo pasekmės.

POVEIKIS TRANSPORTO INFRASTRUKTŪRAI

Dviračių takai bus įrengiami pagal STR 2.06.01:1999 “Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos” bei STR 2.06.03:2001 “Automobilių keliai”, užtikrinant saugumo priemones. Patogus susisiekimas dviračiais sumažins automobilių srautus.

Numatomas tik ilgalaikis teigiamas poveikis.

POVEIKIS INŽINERINEI INFRASTRUKTŪRAI

Dviračių takai bus įrengiami vadovaujantis Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis. Esant galimybei bus įrengtas dviračių takų apšvietimas.

Neigiamas poveikis nenumatomas.

HIGIENINIŲ SĄLYGŲ IR VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS ASPEKTAI

Plano sprendiniai tiesiogiai skirti žmonių susisiekimui gerinti. Numatyti dviračių takai tarnauja ne tik susisiekimui, bet ir visaverčiui poilsiui ir fiziniam aktyvumui. Išvystyta susisiekimo sistema ekologiška transporto priemone – dviračiais, sumažins automobilių skaičių, todėl sumažės aplinkos oro tarša automobilių išmetamosiomis dujomis. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas neabejotinai turės tik ilgalaikį teigiamą poveikį aplinkos oro kokybei.

Galimas tik ilgalaikis teigiamas poveikis.

TURTO NAUDOJIMO POŽIŪRIU

Dviračių takų sistema planuojama valstybinėje žemėje, todėl privatūs interesai nebus pažeisti. Atokvėpio aikštelės gali būti įrengiamos miškuose, tai neprieštarauja Miškų įstatymui. Neigiamas poveikis nenumatomas.

Vykdamas visus specialiojo plano reikalavimus galima teigti, kad sprendinių poveikis turės tik teigiamą ilgalaikį poveikį teritorijos vystymo darnai, gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui, ekonominiu, socialiniu, aplinkos kokybės (taršos), higieninių sąlygų, visuomenės sveikatos saugos, inžinerinės ir transporto infrastruktūros aspektais.

Vertinimo aspektai	Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis	Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis
--------------------	---	--

9.	Sprendinio poveikis:		
9.1.	Teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai (nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugai)	Teigiamas, ilgalaikis	Neigiamas poveikis nenumatomas.
9.2.	Ekonominei aplinkai	Teigiamas, ilgalaikis	Neigiamas poveikis nenumatomas.
9.3.	Socialinei aplinkai	Teigiamas, ilgalaikis	Neigiamas poveikis nenumatomas.
9.4.	Gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	Teigiamas	Neigiamas poveikis nenumatomas.
10.	Siūlomos alternatyvos poveikis:		
10.1	Teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai (nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugai)	--	--
10.2	Ekonominei aplinkai	--	--
10.3	Socialinei aplinkai	--	--
10.4	Gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui	--	--

Sprendinių pasekmių poveikio vertinimas atliktas remiantis Teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio tvarkos vertinimo aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. liepos 16 d. nutarimu Nr. 920.

PŪV procedūros neatliekamos, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2005-06-21 Nr. X-258 (Žin., 2005-07-12, Nr. 84-3105) 1 priedu "Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašas" ir 2 priedu "Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai, rūšių sąrašas".

Sprendinių pasekmių poveikio vertinimą atliko

PV Marija Nemunienė

