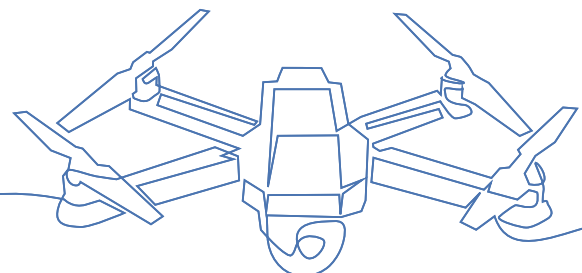


Bepiločiai orlaiviai masiniuose renginiuose

Ką svarbu žinoti renginių organizatoriams?



Šiandien dažnas iš mūsų sunkiai galime įsivaizduoti masinį renginį, kuriame nebūtų naudojamas bepilotis orlaivis (dronas). Vis tik fiksuojant renginio akimirkas dronu, svarbu nepamiršti ir renginio dalyvių saugumo.



LTSA tikslas – padėti suprasti bepiločio orlaivio (drono) naudojimo masiniuose renginiuose taisykles ir atkreipti dėmesį į šios priemonės keliamas galimas rizikas renginio dalyviams.



Svarbu suprasti, kad bepilotis orlaivis (dronas) yra orlaivis, kuriam galioja bendrieji skrydžių saugos reikalavimai, ir yra įtvirtintos jų naudojimo taisyklės (Europo Komisijos reglamentas (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos).

Primename, į ką būtina atkreipti dėmesį organizuojant renginį, kuriame bus naudojamas bepilotis orlaivis (dronas).

Atsakomybės



Renginių organizatoriai prisiima atsakomybę už tai, kad renginio metu bepiločiai orlaiviai būtų naudojami saugiai.



Nuotolinis pilotas yra atsakingas, kad pilotuojamas dronas būtų skraidinamas saugiai.

Specialioji kategorija



Organizuodami renginį ir samdydami renginį fotografuojantį ir filmuojantį bepiločio orlaivio pilotą, turite pasidomėti, ar samdomas nuotolinis pilotas turi leidimą vykdyti specialiosios kategorijos skrydžius renginių metu, t. y. kai vykdomi skrydžiai virš žmonių sambūrių.



Jeigu nuotoliniams pilotams reikia specialiosios kategorijos leidimo arba konsultacijos šiuo klausimu, jums padės Transporto kompetencijų agentūros specialistai. Kviečiame kreiptis el. paštu uas@tka.lt.



Kas gresia, neteisingai naudojant droną:

- Rizikuojate žmonių saugumu
- Gali būti skirta piniginė bauda (pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 393 str. 2 d.)

Prieš keldami bepilotį orlaivį į dangų turite:

- Susipažinti su bepiločių orlaivių naudojimo taisyklėmis
- Pasitikrinti draudžiamąsias, geografines ir ribojamąsias zonas, kuriose negalima skraidyti
- Vykdydami skrydį atvirojoje kategorijoje nepaleisti skrendančio bepiločio orlaivio iš akių, o jei pastarasis išskrenda iš bepiločio orlaivio nuotolinio piloto tiesioginio matymo zonos ribų, nedelsdami telefonu apie tai informuoti artimiausią skrydžių valdymo centrą
- Išlaikyti saugų atstumą nuo žmonių
- Iškart informuoti kontroliuojančią instituciją, jei jūsų bepilotis orlaivis sužeidė žmogų ar įskrido į draudžiamąją zoną.

Visais be išimties atvejais pilotuojant bepilotį orlaivį atvirojoje kategorijoje draudžiama:

- Vykdyti skrydžius neturint nuotolinio piloto registracijos pažymėjimo ir, jei taikoma, naudojamam bepiločiui orlaiviui atitinkamų kompetencijos pažymėjimų (A1/A3, A2).
- Skristi virš žmonių sambūrio
- Skristi aukščiau kaip 120 m nuo žemės paviršiaus

Tikimės, ši informacija padės suprasti, kaip saugiai naudoti dronus masiniuose renginiuose.



Turite klausimų?

+370 5 278 5601 | konsultavimas@ltsa.lt

Jeigu renginių metu pastebite, kad yra vykdomas skrydis virš žmonių sambūrio, prašome surinkus visą galimą informaciją apie bepilotį orlaivį valdžiusį asmenį ir detaliai aprašius visą situaciją pateikti Administracijai el. paštu ltsa@ltsa.lt.

