

STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO
ATRANKOS DOKUMENTAI

PLANAVIMO
ORGANIZATORIUS

Visagino savivaldybės administracijos direktorius
Parko g. 14, LT-31139 Visaginas

PLANO RENGĖJAS

UAB „Projektavimo ir restauravimo institutas“
Universiteto g. 4, LT-01122 Vilnius

OBJEKTAS

DVIRAČIŲ TAKŲ ĮRENGIMO VISAGINO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOJE SPECIALUSIS PLANAS

DALIS

**Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos
dokumentas**

VILNIUS, 2011



Kopija

VISAGINO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS

ĮSAKYMAS
DĖL DVIRAČIŲ TAKŲ ĮRENGIMO VISAGINO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOJE
SPECIALIOJO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO

2011 m. rugpjūčio 4 d. Nr. IV-708
Visaginas

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290) 29 straipsnio 8 dalies 2 ir 3 punktais, Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. rugpjūčio 27 d. įsakymu Nr. D1-456 „Dėl Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 136-4971), 13 ir 14 punktais:

1. P r i i m u pateikusių strateginio pasekmių aplinkai vertinimo subjektų išvadas dėl vertinimo atrankos dokumento ir nusprendžiu neatlikti dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiajame plane numatomi veiklai strateginio pasekmių aplinkai vertinimo.

2. P a v e d u:

2.1. Visagino savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriui informuoti vertinimo subjektus apie priimtą sprendimą neatlikti dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiajame plane numatomi veiklai strateginio pasekmių aplinkai vertinimo.

2.2. Visagino savivaldybės administracijos Bendrajam skyriui (Kanceliarijai) paskelbti informacinį pranešimą apie priimtą sprendimą neatlikti dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiajame plane numatomi veiklai strateginio pasekmių aplinkai vertinimo.

Administracijos direktorius

Virginijus Andrius Bukauskas

NUORAŠAS TIKRAS

Projekto vadovė
Marija Nemunienė

Parengė

Inga Jevplanova
I. J., 2011-08-02

Visagino savivaldybės administracijos
Tvirtinimo skyriaus vadovė
Nemunienė MARIJA

Visagino savivaldybės administracijos
Valstybinės kainos ir kokybės kontrolės skyriaus
vadovė
AUSRA ŠARKIENĖ

13.2



VISAGINO SAVIVALDYBĖ

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Parko g.14, 31139 Visaginas
Juridinių asmenų registras. Įm.kodas 188711925
Tel. (8 386) 60 246, Faks. (8 386) 31 286
El.p. visaginas@visaginas.lt



Miestas

Apie savivaldybę

Darbuotojų sąrašas

Teisinė informacija

Struktūra ir kontaktai

Paslaugos

Tetas

Tarptautinis bendradarbiavimas

Turizmas

Jaunimas

Civilinė metrikacija

Vaiko teisių apsauga

Teisinė pagalba

Valstybinė kalba

Švietimas

Kultūra

Sportas

Verslas

Teritorijų planavimas ir statyba

Sveikatos prevencija

Autobusų tvarkaraščiai

Infrastruktūra vartotojams

Strateginis planavimas

Projektai

Turtas

Sveikatos apsauga

Socialinė parama

Viešieji pirkimai

UAB ir VĮ

Savivaldybės kaimų ir Visagino gatvių pavadinimai

Anoniminė gyventojų apklausa

Tarybos posėdžių transliacija

Prašymų (skundų) priėmimas

Aplinkos tvarkymo ir švaros taisyklės

Atliekų tvarkymo planas ir taisyklės

Gyvūnų laikymo taisyklės

KATEGORIJOS IR TIPO PASIRINKIMAS

Direktoriaus įsakymai

Rodyti

Dokumentu paieška

DOKUMENTŲ SĄRAŠAS:

Pavadinimas

Numeris Priimtas Siusta

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-778 2011-09-19 5 Atsisiusti

Dėl detaliojo plano patvirtinimo

[V-876 2011-09-16 4 Atsisiusti

Dėl detaliojo plano patvirtinimo

[V-875 2011-09-16 4 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-879 2011-09-16 2 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-860 2011-09-12 2 Atsisiusti

Dėl žemės ūkui (sklypų) suformavimo komunikaciniams koridoriams ir susisiekimo komunikacijoms įrengti Visagino savivaldybės teritorijoje detaliojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo

[V-842 2011-09-06 7 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-769 2011-08-22 1 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-717 2011-08-03 38 Atsisiusti

Dėl dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo

[V-708 2011-08-02 23 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-677 2011-07-27 21 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

2011-07-14 32 Atsisiusti

Dėl individualių gyvenamųjų kvartalų (sklypų) detaliojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo

[V-570 2011-06-22 43 Atsisiusti

Dėl Visagino gyventojų įrengtų ir gražiausiai tvarkomų gėlynų apžios-konkurso nuostatų patvirtinimo ir vertinimo komisijos sudarymo

[V-568 2011-06-22 110 Atsisiusti

Dėl daugiabučių namų butų ir kitų patalpų savininkų bendrosios nuosavybės administratoriaus skyrimo

[V-536 2011-06-15 164 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-519 2011-06-08 26 Atsisiusti

Dėl žemės sklypo plano, prilyginamo detaliojo teritorijų planavimo dokumentui, rengimo

[V-515 2011-06-07 28 Atsisiusti

Dėl žemės sklypo plano, prilyginamo detaliojo teritorijų planavimo dokumentui, rengimo

[V-514 2011-06-07 30 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-492 2011-06-02 35 Atsisiusti

Dėl maudymosi sezono

2011-06-01 49 Atsisiusti

Dėl keleivių vežimo nustatytais reguliaraus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais autobusų eismo tvarkaraščio patvirtinimo

[V-465 2011-05-25 38 Atsisiusti

Dėl žemės sklypo plano, prilyginamo detaliojo teritorijų planavimo dokumentui, rengimo

[V-446 2011-05-23 41 Atsisiusti

Dėl Visagino savivaldybės administracijos 2011 m. viešųjų pirkimų plano pakeitimo

[V-444 2011-05-23 39 Atsisiusti

Prisijungimas gyventojams

MUS RASITE ČIA

Atidaryti žemėlapi >

RENGINIŲ KALENDORIUS

P	A	T	K	Pn	Š	S
			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Rugsėjis

2011

SAVAITĖS KLAUSIMAS

NAUJIENŲ PRENUMERATA

Įveskite savo el. pašto adresą:

PAIEŠKA SVETAINĖJE

Įveskite paieškos raktinį žodį:

VARTOTOJŲ STATISTIKA

Iš viso apsilankė: 8200484
Šiandien apsilankė: 3165
Dabar naršo: 27

Visagino miesto centralizuoto šildymo sistemos modernizavimas

Energijos efektyvumo didinimo Visagino daugiabučiose programa

Apklausa dėl socialinių paslaugų kokybės



Projekto vadovė
Marija Nemunienė

2011.09.27



**LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJOS
UTENOS REGIONO APLINKOS APSAUGOS DEPARTAMENTAS**

Vaistybės biudžetinė įstaiga, Metalų g. 11, LT-28217 Utena Tel. (8 389) 69 106, faks. (8 389) 69 662. El.p: utena@urd.am.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi juridinių asmenų registre, kodas 190742867

Visagino savivaldybės administracijai

2011-07-29
2011-07-15

Nr. (5.28)-s-1040
Nr. (4.19)-1-3001

DĖL STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATRANKOS DOKUMENTO

Išnagrinėjome Jūsų pateiktą Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano (planavimo organizatorius - Visagino savivaldybės administracijos direktorius, Parko g. 14, LT-31139 Visaginas; plano rengėjas - UAB "Projektavimo ir restauravimo institutas, Universiteto g. 4, LT-01122 Vilnius) strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentą. Specialiojo plano tikslas - suformuoti Visagino savivaldybės dviračių takų sistemą ir jos vystymo koncepciją.

Atsižvelgdami į atrankos dokumente pateiktus plano sprendinių pasekmių aplinkai reikšmingumo analizės rezultatus, pagal kuriuos rengiamo specialiojo plano sprendiniai nesąlygos reikšmingų neigiamų pasekmių aplinkai, sutinkame su planavimo organizatoriaus priimtu preliminariniu sprendimu, kad Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiajam planui strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neturėtų būti atliekamas.

Apie organizatoriaus priimtą galutinį sprendimą dėl rengiamo detaliojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atlikimo visuomenę ir departamentą informuokite teisės aktų nustatyta tvarka.

Direktoriaus pavaduotojas,
pavadojantis direktorių

Pranas Kudaba

L.Jovaišienė, tel. 8 389 68784, el. p. l.jovaisiene@urd.am.lt

NUORAŠAS TIKRAS

Projekto vadovė
Marija Nemunienė

Visagino savivaldybės administracijos
KANCELIARIJA

Gauta

2011-04-08 Nr. 2-1233

ORIGINALAS PAŠTUI
SIUNČIAMAS NEBŪSKULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
UTENOS TERITORINIS PADALINYSJ. Ječlanovaitė
Karynaitė,
Nemunienė
2011-04-08

Visagino savivaldybės administracijai

2011-04-08 Nr. (13.19U)-2U-100
[2011-03-30 Nr. (4.19)-1-1324
(J. Ječlanovaitė)DĖL STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO
ATRANKOS DOKUMENTŲ

Išnagrinėjome Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano ir Žemės juostų (sklypų) suformavimo komunikacinių koridorių ir susisiekimo komunikacijų įrengimui Visagino savivaldybės teritorijoje detaliojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentus. Parengtiems dokumentams pastabų neturime. Planuojamos dviračių takų trąsos bei žemės juostos (sklypai), numatomi naudoti komunikacinių koridorių ir susisiekimo komunikacijų įrengimui, nepatenka į kultūros paveldo objektų teritorijas bei apsaugos zonas, todėl paveldosauginiu požiūriu, strateginis pasekmių aplinkai vertinimas nereikalingas.

Vedėjas

Arūnas Liogė

NUORAŠAS TIKRAS

Projekto vadovė
Marija Nemunienė

J. Žemaitienė, (8 389) 56881.

20.05.11



ARTENOS VISIONENĖS SVEIKATOS CENTRAS

[illegible]

2011-04-13 Nr. S-291
2011-04-01 Nr. (4.19)1-1324

Visagino savivaldybės administracijos direktoriui
Alkui Miliui

Parko g. 14, Visagins

N. rufescens.

DEL DVIRAČIŲ TAKŲ ĮRENGIMO VISAGINO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOE
SPECIALIOJO PLANO ATRANKOS DOKUMENTACIJOS DEL STRATEGINIO
PASEKMIŲ APLINKAIVERTINIMO

Ulenos visuomenės sveikatos centro Žurnas skyrėms vedėja išsageinėsi dviem tikų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano atrankos dokumentaciją, nustatė, kad plano įgyvendinimas neturės reikšmingų neigiamų pasekmių žmonių sveikatai, saugumui ir jų gyvenamajai aplinkai. Dviem tikų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje tiesiogiai skirti žmonių susisiekimui ekologiškomis transporto priemonėmis gerinti, turizmui, o taip pat skirti žmonių poilsui ir fizinei aktyvumui.

Uvada: Strateginis pasekmų aplinkai vertinimas neprivalomas.

Directors

Accept

Birutė Sapkauskienė

NIUORAŠAS TIKRAS

Projekto vadovė
Marija Nemunienė



Valentina Malinovskaja tel./faks: (8 386) 74 326, el. p. valentina.malinovskaja@utena.vvst.lt LAISVĖS UPELIAI



LITENOS VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRAS

[illegible]

2011-04-13 Nr. S-292
12011-04-01 Nr. (4.19)-1324

Visuotinė savivaldybės administracijos direktorui

Alikuj Milko

Part 8. 14. Visiting

... ..

DEL ŽEMĖS JUOSTŲ (SKLYPŲ) SUFORMAVIMO KOMUNIKACINIŲ KORIDORIŲ IR
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ĮRENGIMUI VISAGINO MIESTO SAVIVALDYBĖS
TERITORIJOSJE DETALIOJO PLANO ATRANKOS DOKUMENTACIJOS DEL STRATE-
GINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO

Ļienas vispārējās sveikatos centro Zaras skryas vedeja īsāgnieņusi 2mēs ļuosti suformawino komunikaciniu koridoru ir susisekino komunikaciju ierēgnimui Visagino miestu savālbēbē teritorijoe detaļojo plano atrankos dokumentacitā, ustatē, kad plano īgyvendināmas neturēs rēikšmīgu nēlgāmū pasekmīu žnōnū sveikatai, saugumui ir ļu gyvenamājo aplinkai. Detaļojo plano sprendināi tiesiogini skirti žnōnū susisekīnāimui gerimui, bet ir visārcēti polistai ir ļiznām atkayvumui. Ekolōģiska transporta priemone – dvirāciā nesāļygos aplinkos oro tāršos sadēdēimui.

Uzdevs: Stratēģis pasākumu aplinkai vērtināms neprivalotais.

Direktore

Perceps

Birute Sapkauskienė



Valentina Malinovskaja tel./faks. (8 386) 74 326, e.l. p. valentina.malinskaja@uleuva.vv.spl.it IASVEŠ ILEPSHA

PLANŲ IR PROGRAMŲ ORGANIZATORIAUS PATEIKIAMA INFORMACIJA

1. INFORMACIJA APIE PLANO RENGIMO ORGANIZATORIŲ

1.1. Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius

Visagino rajono savivaldybės administracijos direktorius, Parko g. 14, LT-31139
Visaginas, tel.: (8 386) 60246, faks.: (8 386) 31286, el. p. visaginas@visaginas.lt

1.2. Kita informacija

Dėl informacijos visais klausimais, tiesiogiai susijusiais su atranka dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo, prašome kreiptis į UAB "Projektavimo ir restauravimo institutas", Universiteto g. 4, LT-01122 Vilnius, tel.: 8 (5) 261 84 11, projekto vadovas Marija Nemunienė.

2. Informacija apie planą

2.1. Plano pavadinimas

Rengiamo plano pavadinimas – „Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialusis planas“.

Planavimo pagrindas: Visagino savivaldybės administracijos 2009-12-30 įsakymas Nr. IV-959 "Dėl dviračių takų Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano ir planavimo tikslo ir uždavinių patvirtinimo".

Planavimo dokumento lygmuo: rajono.

2.2. Plano pagrindiniai tikslai ir uždaviniai

Planavimo tikslas - suformuoti Visagino savivaldybės dviračių takų sistemą ir jos vystymo koncepciją.

Planavimo uždaviniai:

- Formuoti dviračių takų ir jų aptarnavimo infrastruktūros sistemą, nustatyti plėtojimo kryptis, prioritetus, įgyvendinimo etapus ir priemones, siekiant sukurti racionalų turizmo paslaugų objektų tinklą, šių paslaugų struktūrą ir įvairovę, racionaliai naudoti, atkurti ir gausinti turizmo ir rekreacijos išteklius;
- Sudaryti sąlygas plėtoti turizmo paslaugas ir viešąją turizmo infrastruktūrą, planuoti (rezervuoti) tikslinio naudojimo teritorijas dviračių takų ir jų aptarnavimo infrastruktūros objektams statyti;
- Nustatyti dviračių takų ir jų aptarnavimo infrastruktūros teritorijų tvarkymo ir apsaugos reglamentus ir numatyti įrengti reikalingą rekreacinę infrastruktūrą;
- Patenkinti visuomenės poreikius ir suderinti valstybės, savivaldybių, įmonių, fizinių ir juridinių asmenų ar jų grupių interesus plėtojant turizmo paslaugas, saugant turizmo ir rekreacijos išteklius ir užtikrinant darnią teritorijų plėtrą;
- Gerinti investicinę aplinką, skatinti investicijas plėtoti turizmo ir rekreacinę veiklą.

2.3. Plano sąsaja su kitais planais ar programomis

Rengiant specialųjį planą buvo išanalizuoti:

- *Bendrieji planai:* Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas LR Seimo 2002-10-29 nutarimu Nr. IX-1154; Utenos apskrities teritorijos bendrasis planas; Visagino savivaldybės bendrasis planas (priedai 3, 4, 5); Visagino miesto bendrasis planas, patvirtintas 2011-02-17 Nr. TS-14 (priedai 6, 7, 8).
- *Specialieji planai:* Nacionalinių dviračių trasų sistemos specialusis planas (2002); Visagino savivaldybės valstybinės reikšmės miškų plotų schema (LR Vyriausybės 1997-10-23 nutarimo Nr. 1154 2 priedas LR Vyriausybės 2010-05-12 nutarimo Nr. 542 redakcija), (priedas 1); Visagino savivaldybės miškų priskyrimo miškų grupėms planas (LR Vyriausybės 2002-10-21 nutarimu Nr. 1651 (LR Vyriausybės 2009-12-23 nutarimo Nr. 1811 redakcija)), (priedas 2); Dviračių maršrutas Nr. 26 „Visagino kelias“ (priedas 9).
- *Strateginiai planai:* Visagino savivaldybės strateginis 2010-2012 m. veiklos planas.
- *Techniniai projektai:* Dviračių takų įrengimo Jaunystės g. teritorijoje techninis projektas (priedas 10); Sporto ir aktyvaus poilsio zonos sukūrimo Visagino ežero pakrantėje projektiniai pasiūlymai.

Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialusis planas siejamas su Nacionalinių dviračių trasų specialiuoju planu, kuris yra parengtas įgyvendinant PHARE projektą 2002/000.620.03.01. Nacionalinių dviračių trasų sistemos paskirtis ir apibrėžimai:

“Nacionalinių dviračių trasų sistema - vientisas įrengtų ir pažymėtų natūroje dviračių trasų tinklas”.

“Nacionalinė dviračių trasa - vientisas linijinis turizmo infrastruktūros objektas, techniškai įrengtas ir nužymėtas vietovėje, skirtas ilgoms (5-7 dienų) vietos ir užsienio turistų kelionėms su pakrautais dviračiais, susietas su valstybinių automobilių kelių ir miestų gatvių tinklu.

Nacionalinė dviračių trasa gali būti techniškai įrengta ir nužymėta miestų gatvėmis, šaligatviais, užmiesčio keliais (išskyrus magistralinius), esamais arba specialiai tam tikslui įrengtais dviračių takais miestuose ir kaimo vietovėse bei kitais susisiekimo sausuma infrastruktūros linijiniais objektais, turinčiais kietą, nedulkančią, neslidžią, neklampią ir santykinai lygią dangą.”

Eurovelas 11 (EV11) trasa per Visagino savivaldybės teritoriją pažymėta specialiojo plano koncepcijos brėžinyje. EV11 į Visagino savivaldybės teritoriją vedama greta rajoninės reikšmės kelio 1417, kerta Visagino miestą ir į Zarasų savivaldybę tiesiama greta rajoninės reikšmės kelio 6312. EV11 trasa nužymėta specialiojo plano koncepcijos brėžinyje, rajoninės reikšmės keliai pateikti Visagino savivaldybės bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinyje.

Specialiojo plano koncepcijos brėžinys pridedamas – žiūrėti priedą Nr. 11.

Visagino savivaldybės bendrojo plano sprendinių inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinys pridedamas – žiūrėti priedą Nr. 5.

Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialusis planas parengtas pagal Visagino savivaldybės bendrojo plano sprendinius.

Visagino savivaldybės bendrojo plano skyriuje 9.3. “Turizmo maršrutai ir svarbiausieji kultūrinio turizmo objektai” numatytos dviračių ir pėsčiųjų trasos:

- Rajoninė dviračių trasa: Ignalina–Vidiškės–Naujasis Daugėliškis–Rimšė–Visaginas;
- Lokalinė dviračių ir pėsčiųjų trasa aplink Visagino ežerą.

Išskirti svarbiausieji kultūrinio turizmo objektai:

Atrankos kriterijus	Lankytinas objektas
Urbanistinis objektas	Visagino miestas
Progresyvių technologijų objektas	Atominė elektrinė
Muziejus	Akvariumas

Planuojama dviračių trasa turi prieiti prie rekreacinių objektų, numatytų Visagino savivaldybės bendrajame plane. Tai:

- intensyvaus pritaikymo rekreacinio funkcinio prioriteto zonos. Rekreacinės paskirties kapitalinių statinių ir turizmo infrastruktūros objektai: sveikatingumo, fizinės kultūros, maitinimo, kempingų, pramogų ir paslaugų objektai.
- neurbanizuotos rekreacijos formos ir su jomis susijusios infrastruktūros plėtojimas: informacinė infrastruktūra, paplūdimiai, stovyklavietės, apžvalgos aikštelės, atokvėpio aikštelės, poilsio vietos ir kt.
- atskiri objektai, kaip antai kaimo sodybos, vienkiemiai, kultūros paveldo objektai.

“Nustatyta, kad turizmo aptarnavimo centro funkcijas gali vykdyti viena gyvenamoji vietovė – Visagino miestas. Pagal rekreacijos aptarnavimo lygmenį Visaginas atliks lokalinio lygmens aptarnavimo centro funkcijas, kuriame bus teikiamos kelionės organizavimo, turizmo informacijos, apgyvendinimo, vežimo, maitinimo, pramogų ir kitos turizmo paslaugos”.

Visagino savivaldybės bendrojo plano skyriuje 9.2 Rekreaciniai arealai ir jų teritorijų plėtojimas išskirti du skirtingi rekreaciniai arealai:

- Visagino. Gana mažas rekreacinio arealo resursinis potencialas;
- Karlių. Mažas rekreacinio arealo resursinis potencialas.

Visagino areale numatytos 2 intensyvaus panaudojimo rekreacinio prioriteto teritorijos:

- Sporto ir aktyvaus poilsio zona prie Visagino ežero, greta esamo stadiono ir irklavimo bazės;
- prie Balto ežero (esamų poilsio vietų teritorija).

Visagino areale numatytos kelios ekstensyvaus panaudojimo rekreacinio prioriteto teritorijos, numatyti paplūdimiai, valčių, baidarių prieplaukos, apžvalgos aikštelės.

Rengiant specialųjį planą priimta bendrojo plano nuostata, kad

“estetiniu bei funkcinio požiūriu rekreacijai patrauklūs bei tinkami keturi Visagino savivaldybės ežerai: ež. Visaginas, ež. Baltas, ež. Gulbinis, ež. Eglinis. ... kiti savivaldybėje esantys vandens telkiniai rekreacijai netinkami”.

Specialiojo plano koncepcijoje dviračių takai nukreipiami į rekreacinius arealus, vedami link paplūdimių, apžvalgos aikštelių ir kt.

Saugotinos gamtinės vertybės, kultūros paveldo teritorijos, rekreaciniai arealai, apžvalgos aikštelių, paplūdimių vietos pateiktos 4 priede “Gamtos ir kultūros paveldo teritorijos bei rekreacijos ir turizmo plėtojimas”.

Pagrindiniai dviračių takų tinklo plėtros uždaviniai ir sprendiniai Visagino mieste nustatyti vadovaujantis Visagino miesto bendrojo planu.

Visagino miesto bendrojo plano skyriuje 7.5. Dviračių takų tinklas apibrėžti dviračių takų tinklo formavimo principai:

“Vienas svarbiausių miesto susisiekimo sistemos gero funkcionavimo rodiklių yra didelė dalis kelionių struktūroje atliekama pėsčiomis ir dviračiais, todėl šiam susisiekimo būdai teiktinas prioritetas. Šis prioritetas įgyvendinamas įvairiuose planavimo lygiuose. “

“Kiekvienam susisiekimo būdai egzistuoja racionalaus panaudojimo ribos. Racionali susisiekimo dviračių riba yra iki 5 km. Dėl šių priežasčių racionalu visame mieste skatinti dviračių transportą”.

Pagrindiniai pėsčiųjų ir dviračių susisiekimo sistemos plėtros uždaviniai ir sprendiniai:

- “Sujungti esamas ir planuojamas dviračių trasas į vieningą sistemą, pagerinant susisiekimo sąlygas su pagrindiniais traukos objektais: miesto gyvenamaisiais rajonais, darbo vietomis, prekybos, pramogų, švietimo objektais, rekreacijos teritorijomis;
- Išvystyti dviračių parkavimo ir aptarnavimo sistemą, sudaryti patogias dviračių laikymo sąlygas prie traukos objektų, užtikrinti takų apšvietimą tamsiuoju paros metu;
- Vystyti informacinę dviračių sistemą naudojant vizualinę informaciją dviračių trasose, pačias trasas identifikuoti miesto žemėlapiuose ir planuose”.

Perspektyvinis dviračių takų tinklas pateiktas Visagino miesto bendrojo plano Susisiekimo brėžinyje.

Visagino miesto bendrojo plano Susisiekimo brėžinys pridedamas – žiūrėti priedą Nr. 7.

Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano koncepcija neprieštarauja Miškų įstatymui. Visagino savivaldybės teritorijoje vyrauja IV grupės Ūkiniai miškai. Yra II grupės Specialios paskirties miškai (Miestų miškai ir miško parkai) bei II grupės Apsauginiai miškai (Vandens telkinių apsaugos zonų miškai ir Miško sėkliniai medynai). Miškuose gali būti įrengiamos specialiajame plane numatytos poilsio aikštelės. Miškų įstatymo 11 str. Miško pavertimas kitomis naudmenomis p. 11.

“Miško išskirtimas technologinėms ir gamybinėms miško ūkio reikmėms (medelynams įrengti, miško ūkiniams keliams tiesti, priešgaisrinėms juostoms, technologiniams proskiebams, poilsio aikštelėms įrengti...) nėra miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis”.

Poilsio aikštelių vieta ir sprendiniai tikslinami techninio projekto stadijoje.

Visagino savivaldybės miškų priskyrimo miškų grupėms planas pridedamas - žiūrėti priedą Nr. 2.

Parengto techninio projekto “Dviračių takų įrengimas Jaunystės g. teritorijoje” sprendiniai specialiajame plane traktuojami kaip esama būklė, nes dalis šių takų yra, kitos dviračių takų atkarpos baigiamos įrengti. Atsižvelgta į Sporto ir aktyvaus poilsio zonos sukūrimo Visagino ežero pakrantėje projektinius pasiūlymus bei Dviračių maršrutas Nr. 26 “Visagino kelias” koncepciją.

Dviračių takų įrengimo Jaunystės g. teritorijoje techninis projektas pridedamas – žiūrėti priedą 10.

Dviračių maršrutas Nr. 26 “Visagino kelias” pridedamas – žiūrėti priedą nr. 9.

2.4. Plano aprašymas

Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano koncepcija parengta vadovaujantis Nacionalinių dviračių trasų specialiuoju planu, Visagino savivaldybės ir Visagino miesto bendraisiais planais.

2.4.1. Bendrosios specialiojo plano nuostatos:

Saugumas. Kelionė dviračių taku turi būti saugi tiek eismo saugumo požiūriu, tiek kriminogeniniu požiūriu. Todėl trasoms parinkti keliai, takai, gatvės, kuriose automobilių eismas yra neintensyvus, o kriminogeninė situacija - neišskirtinė (normali). Prie magistralinių ir krašto kelių (neilgos dviračių takų atkarpos) numatomos specialios eismo saugumo priemonės.

Dviračių takų planavimo ir projektavimą apibrėžia STR 2.06.01 "Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos". Svarbiausi šio reglamento reikalavimai pateikti lentelėje:

Gatvės kategorija	Dviračių eismas
A	N - neprojektuojamas
B	Aj – takas atskirtas nuo važiuojamos dalies ne siauresne kaip 4,5 m apsaugine juosta B kategorijos gatvėse
C	Vt – važiuojamosios gatvės dalyje pažymėtas takas Aj - takas atskirtas nuo važiuojamos dalies ne siauresne kaip 3,5 m apsaugine juosta C kategorijos gatvėse
D	Vt – važiuojamosios gatvės dalyje pažymėtas takas Vs – dviračių esiamas bendrame transporto sraute

Universalumas. Dviračių takų sistema konstruojama taip, kad Visagino savivaldybės dviračių takų sistema įsijungtų į tarptautinės (Eurovelas 11) trasą. Savivaldybės ribose takai tarpusavyje susijungia ir sudaro daug mažesnių ar didesnių žiedų. Dviračių takų sistema formuojama taip, kad gyventojai galėtų jais patogiai pasiekti miesto gyvenamuosius rajonus, darbo vietas, prekybos, pramogų, švietimo objektus, rekreacines teritorijas.

Turistinis atraktyvumas. Dviračių trasos brėžiamos per turizmo požiūriu atraktyvias vietas ir privedamos prie pavienių objektų (pastaba: takai netiesiami per kultūros paveldo objektų teritorijas).

Plėtros galimybės. Dviračių trasos vedamos per vietas, kuriose daugiau ar mažiau šiuo metu išvystyta turizmo infrastruktūra (nakvynės, maitinimo, informacijos, pramogų paslaugos, paženklinėti vietiniai dviračių takai arba jų atkarpos, įrengtos stovyklavietės ir kt.). Tarpuose siūloma plėtoti turizmo infrastruktūrą miesteliuose ir kaimuose, kuriuose yra dar nenaudojamų turizmo išteklių ir galimybių plėtoti turizmo paslaugas, kaip antai kaimo turizmo. Tai suteiktų šioms vietovėms naujas socialinės ir ekonominės plėtros galimybes.

Racionalumas. Dviračių takų sistema siejama su esamų kelių ir gatvių sistema. Dviračių takai brėžiami taip, kad daugiau būtų galima panaudoti kelių su asfalto danga (arba artimiausiu metu numatytų asfaltuoti), kuriuose automobilių eismas yra neintensyvus. Tai suteikia galimybes kai kurias dviračių takų sistemos dalis parengti ir pradėti naudoti greitai. Kitos sistemos dalys gali būti parengtos naudoti palaipsniui, etapais.

Specialiojo plano stadijoje inžineriniai tinklai nesprenžiami ir nenagrinėjami, nes ši dalis nėra įtraukta į specialiojo plano darbų programoje išvardintus planavimo uždavinius.

2.4.2. Poilsio - atokvėpio aikštelių įrengimas

Dviračių takų sistema turi būti įrengta su planuojama kartu poilsio zonomis bei informacine sistema.

Poilsio - atokvėpio aikštelių įrengimo reglamentai ir rekomendacijos:

Vadovaujantis LR aplinkos ministro 2004-01-20 įsakyme Nr. D1-35 "Dėl rekreacinių teritorijų naudojimo, planavimo ir apsaugos nuostatų patvirtinimo" (Žin. 2004, Nr. 18-554) pateikiamais pagrindinių sąvokų išaiškinimais, **poilsio vieta** – laikinai apsisistoti be nakvynės skirta teritorija, kurioje gali būti įrengti lauko baldai, pavėsinės, sporto ar laisvalaikio įrenginiai, automobilių stovėjimo aikštelės, laužavietės, tualetai, informacijai skirti statiniai.

Atokvėpio vieta – trumpalaikiam poilsiui be nakvynės skirta teritorija greta pažintinių takų, valstybinių parkų rekreacinio prioriteto zonose ir kitose vietose. Joje įrengiami miško baldai, informacijai skirti statiniai ir įrenginiai (skydai, stendai, nuorodos). (Žin., 2002, Nr. 86-3709-3736).

Poilsio sustojimo vietos parinktos įvertinus dviračių tako atkarpos ilgį, vietos sąlygas, technologinį tinkamumą, žemės nuosavybę, specialiąsias žemės ir miško naudojimo sąlygas, veiklos apribojimus. Parenkant sustojimo vietas, nagrinėjama gamtinė ir kultūrinė aplinka, esama infrastruktūra, atstumai nuo planuojamos dviračių trasos, lankytinų objektų.

Prie svarbesnių lankytinų objektų gali būti suprojektuotos **aikštelės**, kurios talpintų 1-2 dviratininkų grupes (10-20 žmonių). Tokių aikštelių plotas 0,10 – 0,15 ha aikštelės.

Siūlomas vienu metu orientacinis maksimalus poilsio vietos ir atokvėpio vietos talpumas – žmonių grupė, kurią sudaro 10-12 dviratininkų.

Aikštelių vieta patikslinama ir dydis bus nustatomas rengiant Dviračių takų techninį projektą. Siekiant mažesnių aikštelių įrengimo sąnaudų aplinkos pakeitimai turi būti minimalūs: nežymūs žemės lyginimo darbai, šalinami tik labiausiai trukdantys medžiai ir krūmai. Poilsio vieta ar atokvėpio vieta turi būti pakankamai lygi. Šlapias, kauburiuotas, kupstuotas su iškilusiomis medžių šaknimis paviršius turi būti išlygintas, įrengta sutvirtinto grunto danga.

Trumpalaikio poilsio vieta (poilsio vieta) turėtų būti nenutolusi nuo trasos, esant galimybei prie vandens telkinio, vaizdinga, tačiau izoliuota želdiniais. Jei poilsio vieta rengiama prie vandens telkinio, turi būti laikomasi vandens telkinių apsaugos juostų reikalavimų. Lauko baldai, dviračių stovai, šiukšliadėžės įrengiami už vandens apsaugos juostų ribų. Prie vandens telkinio įrengiama maudyklė, persirengimo kabina, vandens lieptas. Poilsio vietoje numatomi poilsio sektoriai, kurie išdėstomi ne arčiau kaip 10-15 m ir atskirti želdiniais. Atokiau, paprastai šiaurinėje pusėje, įrengiami laužavietės ir lauko tualetas. Poilsio vietoje turėtų būti įrengiami informacijos stendai.

Atokvėpio vieta turėtų būti prie pat kelio, kuriuo eina trasa. Esant reikalui, tam gali būti naudojamos ir visuomeninio transporto sustojimo aikštelės. Vieta gali būti visai atvira.

Architektūriniai – techniniai reikalavimai. Miške prioritetas turėtų būti teikiamas vyresnio amžiaus medynui, kuriame vyrauja spygliuočiai, kietieji lapuočiai ar beržai, pomiškis ir trakas išsidėstę grupėmis, miškas apžvelgiamas toliau kaip 50 m, vyrauja mezoreljefas. Atvirame vietovaizdyje pageidautina vieta su kontrastingu gaubiančiu fonu, įdomiomis perspektyvomis, pavieniais medžiais arba krūmais.

Sanitariniai – higieniniai reikalavimai. Sustojimo vieta neturėtų būti užteršta, triukšminga, joje neturėtų būti dygių augalų, parazitų, užmirkusio dirvožemio. Vieta turėtų būti gerai ventiliuojama, tačiau be skersvėjo.

Aplinkosaugos reikalavimai. Parenkant trumpalaikio sustojimo vietą būtina įvertinti į atskirų augalų jautrumą mindžiojimui. Kerpės ir samanų yra labai jautrios mindžiojimui todėl rekomenduojama rinkti vietą, kurioje vyrauja varpinės žolės ir krūmokšniai atsparesni mindžiojimui. Iš Lietuvos miškuose augančių medžių atspariausi trypinimui laikomi beržas ir drebulė. Po to seka pušis ir maumedis, po jų ąžuolas ir liepa. Jautriausia yra eglė. Todėl poilsiaviečių ir atokvėpio vietų nerekomenduojama įrengti eglynuose.

Reikalavimai lauko baldams. Visi trumpalaikių sustojimo vietų statiniai daromi iš dažniausiai iš mažai apdirbtos medienos, lauko akmenų, molio. Stalai ir suolai masyvūs, iš rąstų, pusrąščių, ritinių, kelmų, kuo paprastesnės konstrukcijos. Šiukšlių rinktuvai ir lauko tualetai dažnai daromi iš karčių. Laužavietės įrengiamos iš akmenų ir molio. Tokie statiniai būna patvaresni, geriau derinasi prie gamtinės aplinkos, pigiau kainuoja. Visi statiniai, išskyrus persirengimo kabinas ir laikinus suolus, negali būti įrengiami arčiau kaip 20 m nuo vandens telkinių. Šiukšlių rinktuvai – ne arčiau kaip 30 m, o lauko tualetai – 50 m. Laužavietės įrengiamos sausesnėse, didesnėse ir saugesnėse, kad neįvyktų gaisras, miško aikštelėse. Apie laužą reikia padaryti 0,5 m pločio nuo laužavietės krašto mineralizuotą apsauginę juostą.

Dviračių takų sistema turi būti įrengta su **informacine sistema ir nukreipiamaisiais ženklais.**

3. Informacija apie numatomą plano ar programos įgyvendinimo vietą

3.1. Informacija apie numatomas alternatyvias plano įgyvendinimo vietas

Alternatyvių specialiojo plano įgyvendinimo vietų nenumatyta. Specialusis planas rengiamas vadovaujantis Visagino savivaldybės bendrojo planu ir patvirtintu Visagino miesto bendrojo planu.

3.2. Informacija apie plano įgyvendinimo vietą

Planuojama Visagino savivaldybės teritorija ~5842 ha, iš jo 896 ha Visagino miesto teritorijos plotas.

VISAGINO SAVIVALDYBĖ



1 pav. Planuojama teritorija - Visagino savivaldybė

3.2.1. Žemėvalda

Planas rengiamas savivaldybės teritorijoje, valstybinėje žemėje, nuosavybės teise priklausančia Lietuvos Respublikai, a.k. 111105555.

3.3. Teritorijoje randamos saugomos gyvūnų ar augalų rūšys ir/ar natūralios buveinės, kitos saugotinos gamtinės ar kultūros paveldo vertybės

Saugotinas gamtinės ar kultūros paveldo vertybes žiūrėti 3 priede - Visagino savivaldybės bendrojo plano sprendinių gamtinio kraštovaizdžio brėžinyje ir 4 priede - Gamtos ir kultūros paveldo teritorijos bei rekreacijos ir turizmo plėtojimas.

3.3.1. Saugomos teritorijos

Visagino savivaldybės ribose nėra gamtinio kraštovaizdžio įvairovės apsaugą vykdančių konservacinės apsaugos prioriteto teritorijų, tame tarpe nėra įsteigtų vietinio lygmens savivaldybės saugomų draustinių ar gamtinio kraštovaizdžio objektų.

“Artimiausios saugomos teritorijos yra:

- Smalvos kraštovaizdžio draustinis (Ignalinos ir Zarasų raj. sav.), ribojasi su Visagino savivaldybe jos vakarinėje dalyje.
- Smalvos hidrografinis draustinis (Zarasų raj. sav.), yra į šiaurę nuo Visagino savivaldybės teritorijos.”

Visagino savivaldybės bendrajame plane ir Visagino miesto bendrajame plane nėra pasiūlymų dėl naujų saugomų teritorijų ar objektų steigimo.

3.3.2. „Natura 2000“ teritorijos

Bendrąją šalies teritorijos biologinės įvairovės (genetinio fondo) apsaugos sistemą užtikrina speciali pagal LR Saugomų teritorijų įstatymą įsteigtų saugomų teritorijų sistema bei su ja koordinuojamas ir jai subordinuojamas pagal Europos Sąjungos paukščių (EEC 79/409) ir buveinių (EEC 92/43) direktyvas pradėtas formuoti europinę biologinę svarbą turinčių *Natura 2000* teritorijų tinklas.

Visagino savivaldybės ribose nėra nustatytų europinę biologinę svarbą turinčių buveinių ar paukščių apsaugai svarbių *Natura 2000* teritorijų.

„Artimiausios biologinės įvairovės išsaugojimo požiūriu svarbios teritorijos:

- Drūkšių ežeras (Zarasų ir Ignalinos raj. sav.). Tai paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, kurioje aptinkama europinės svarbos saugoma paukščių rūšis didieji baubliai (Žin., 2006, Nr. 92-3635) bei laukinės gyvūnijos rūšis - ūdra (Žin., 2005, Nr. 105-3908). Tiesiogiai ribojasi su savivaldybe jos šiaurėje ir šiaurės rytinėje dalyje (riba praeina Drūkšių ežero kranto linija).
- Smalvos ir Smalvykščio ežerai ir pelkės (Zarasų ir Ignalinos raj. sav.). Tai buveinių apsaugai svarbi teritorija. Saugomos šios natūralios, EB svarbos, gamtinės buveinės - ežerai su menturdumblių bendrijomis, natūralūs distrofiniai ežerai, tarpinės pelkės ir liūnai, žemapelkės su šakotąja ratainyte, šarminės žemapelkės, vakarų taioga, pelkėti lapuočių miškai, pelkiniai miškai ir rūšys - dvilypis purvuolis, žvilgančioji rietūnė (Žin., 2005, Nr. 105-3908). Buveinių apsaugai svarbi teritorija tiesiogiai ribojasi su savivaldybe jos vakarinėje dalyje.
- Smalvos šlapžemių kompleksas (Zarasų raj. sav.). Tai paukščių ir buveinių apsaugai svarbi teritorija, kurioje aptinkama europinės svarbos saugoma paukščių rūšis - juodosios žuvėdros (Žin., 2006, Nr. 92-3635), saugoma EB svarbos rūšis - ūdra (Žin., 2005, Nr. 105-3908). Buveinių ir paukščių apsaugai svarbi teritorija yra į šiaurę nuo Visagino savivaldybės, jos ribos sutampa su patvirtintomis Smalvos hidrografinio draustinio ribomis.”

3.3.3. Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai

Unikalus objekto kodas	Pavadinimas	Adresas	Įregistravimo registre data	Kiti kodai
17156	Čeberakų, Pasamanės piliakalnis, vad. Bažnyčiakalniu	Visagino sav., Čeberakų k.	1998-1230	A1537 AR1891
31084	Grikiniškės senovės gyvenvietė	Visagino sav., Drūkšinių k.	2007-01-24	
31085	Grikiniškės senovės gyvenvietė II	Visagino sav., Drūkšinių k.	2007-01-24	
31086	Grikiniškės senovės gyvenvietė III	Visagino sav., Drūkšinių k.	2007-01-24	
13006	Lapušiškės, Sausalio pilkapynas, vad. Žuvėdų kalnais	Visagino sav., Lapušiškės k.	1993-03-18	A1516, AR1520
31089	Petriškės piliakalnis	Visagino sav., Drūkšinių k.	2007-01-24	
31087	Petriškės senovės gyvenvietė	Visagino sav., Drūkšinių k.	2007-01-24	

		Drūkšinių k.		
31088	Petriškės senovės gyvenvietė II	Visagino sav., Drūkšinių k.	2007-01-24	
31275	Stabatiškės dvarvietė	Visagino sav., Drūkšinių k.	2007-06-20	

Trasos neplanuojamos per nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių/objektų teritorijas.

3.4. Ar plano arba programos įgyvendinimas gali sąlygoti teritorijos aplinkos kokybės normų viršijimą

Specialiojo plano įgyvendinimas nesąlygos teritorijos aplinkos kokybės pablogėjimo ir kokybės normų viršijimo.

3.5. Ar teritorija yra jautri ir (arba) vertinga aplinkos apsaugos požiūriu

-

3.6. Kita informacija

-

4. Informacija apie plano ar programos įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumą

Informacija pateikiama, užpildant Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo Tvarkos aprašo 3 priede pateiktą lentelę.

Lentelėje naudoti šie sutartiniai ženklai (pagal Planų ir programų atrankos dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo reikalavimus):

- + tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės.
- tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės.
- + / - tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės.
- 0 nenumatoma nei teigiamų, nei neigiamų reikšmingų pasekmių.
- ? nepakanka informacijos.

PLANO AR PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO PASEKMIŲ APLINKAI
REIKŠMINGUMAS

Aplinkos komponentai	Plano ar programos sprendiniai	Motyvai, pastabos
	„Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialusis planas“	
	Plano ar programos sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas	
Paviršinis vanduo	+	Plano sprendinių įgyvendinimas turės tik teigiamas ilgalaikes pasekmes paviršiniam vandeniui, nes skatinamas susisiektis dviračiais, todėl turi sumažėti automobilių skaičius ir tuo pačiu neabejotinai mažės paviršinio vandens tarša naftos produktais.
Požeminis vanduo	0	Plano sprendiniai nesukels neigiamų pasekmių požeminiam vandeniui: įdiegiant priemones dirvožemio apsaugai nuo taršos ir erozijos bus apsaugomas ir gruntinis vanduo. Dviračiai yra ekologiška transporto priemonė, todėl neigiamas poveikis požeminiui vandeniui negalimas.
Aplinkos oras	+	Išvystyta susisiekimo sistema ekologiška transporto priemone – dviračiais, sumažins automobilių skaičių, todėl sumažės aplinkos oro tarša automobilių išmetamomis dujomis. Specialiojo plano sprendinių įgyvendinimas neabejotinai turės tik ilgalaikį teigiamą poveikį aplinkos oro kokybei.
Klimato veiksniai	0	Plano sprendiniai dėl savo pobūdžio ir masto nesąlygos klimato veiksnių pokyčių.
Dirvožemis	0	Plano sprendiniai nesukels neigiamų pasekmių dirvožemiui.

Natūralios buveinės ir biologinė įvairovė (įsk. pasekmes gyvūnijai ir augalijai)	0	Dviračių trasų sistema siejama su kelių ir gatvių sistema. Plano sprendiniai nesukels jokių naujų pasekmių natūralioms buveinėms ir biologinei įvairovei.
Kraštovaizdis	0	Dviračių trasų sistema siejama su esamų bei planuojamų kelių ir gatvių sistema. Dviračių takai vedami prisitaikant prie esamo reljefo. Plano sprendinių įgyvendinimas nekeis kraštovaizdžio.
Kultūros paveldas	+	Plano sprendiniai nesukels neigiamų pasekmių kultūros paveldui, nes per paveldo objektų teritorijas trasos netiesiamos. Plano sprendinių įgyvendinimas turės teigiamą poveikį, nes dviračių trasos privedamos prie kultūros paveldo objektų. Sudarius galimybes lengviau pasiekti kultūros paveldo objektus, daugiau žmonių juos aplankys, bus skatinamas kultūros paveldo objektų pažinimas. Tikėtinos teigiamos plano sprendinių įgyvendinimo pasekmės.
Materialiniai antropogeniniai ištekliai	0	Plano sprendiniai nesukels reikšmingų pasekmių antropogeniniams ištekliais.
Neatsinaujinantys ir atsinaujinantys gamtos ištekliai	0	Plano sprendiniai nesukels neigiamų pasekmių neatsinaujinantiems ir atsinaujinantiems gamtos ištekliais.
Žmonių sveikata	+	Plano sprendiniai tiesiogiai skirti žmonių susisiekimui ekologiškomis transporto priemonėmis gerinti, turizmui, o taip pat visaverčiam poilsiui ir fiziniam aktyvumui. Išvystyta susisiekimui sistema ekologiška transporto priemone – dviračiais, sumažins automobilių skaičių, todėl sumažės aplinkos oro tarša automobilių išmetamosiomis dujomis ir žmonės kvėpuos mažiau užterštu oru. Tikėtinos tik ilgalaikės teigiamos plano sprendinių įgyvendinimo pasekmės.

Žmonių gerovė	+	Plano sprendiniai tiesiogiai skirti visuomenės gerovei kuriant patogią kokybišką ekologišką susisiekimo ir turizmo sistemą. Susisiekimas dviračiais yra pigiausia transporto priemonė, todėl sumažės gyventojų išlaidos automobilių kurui bei viešojo transporto bilietams. Tikėtinos tik ilgalaikės teigiamos plano sprendinių įgyvendinimo pasekmės.
Žmonių saugumas	+	Plano sprendiniai darys tiesioginį teigiamą poveikį žmonių saugumui: planuojami dviračių takai įrengiami pagal STR 2.06.01:1999 "Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos" bei STR 2.06.03:2001 "Automobilių keliai", užtikrinant saugumo priemones.
Aplinkos komponentų ir pasekmių jiems tarpusavio sąveika	0	Plano sprendiniai dėl savo pobūdžio ir masto nedarys reikšmingo poveikio aplinkos komponentų tarpusavio sąveikai.

5. Kita informacija

5.1. Informacija apie priemones, numatytas neigiamų pasekmių aplinkai prevencijai vykdyti, pasekmėms sumažinti ar kompensuoti

Dirvožemio apsauga.

Poveikis dirvožemiui bus daromas vykdant teritorijos tvarkymo, statybos darbus. Vykdam šiuos darbus būtina vadovautis dirvožemio apsaugos reikalavimais (LII straipsnio 208 punktas 1). Eksploatacijos metu neigiamo poveikio dirvožemiui nebus, nes bus naudojamos tik ekologiškos transporto priemonės – dviračiai, todėl tarša naftos produktais negalima. Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius kartu su minėtomis aplinkosauginėmis priemonėmis dirvožemio tarša neprognozuojama.

Vandens apsauga

Specialiojo plano sprendiniai skirti ekologiškos susisiekimo sistemos vystymui, todėl paviršinio vandens tarša naftos produktais negalima. Poveikis gruntiniam vandeniui gali būti daromas esant dirvožemio taršai. Todėl, įdiegiant priemones dirvožemio apsaugai nuo taršos ir erozijos statybos ir eksploatacijos metu, bus apsaugomas ir gruntinis vanduo.

¹ LR Vyriausybės nutarimas „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ 1992-05-12 NR. 343, Vilnius.

23.19

Gamtinio kraštovaizdžio apsauga

Visagino savivaldybės ribose nėra gamtinio kraštovaizdžio įvairovės apsaugą vykdančių konservacinės apsaugos prioriteto teritorijų, tame tarpe nėra įsteigtų vietinio lygmens – savivaldybės saugomų draustinių ar gamtinio kraštovaizdžio objektų.

Dviračių trasų sistema siejama su esamų bei planuojamų kelių ir gatvių sistema. Dviračių takai vedami prisitaikant prie esamo reljefo. Vietos poilsio aikštelėms parinkos atsižvelgiant į aplinkosauginius reikalavimus (žiūr. sk. 2.4.2).

Neigiamas specialiojo plano sprendinių poveikis gamtiniam kraštovaizdžiui nenumatomas.

Natura 2000

Visagino savivaldybės ribose nėra nustatytų europinę biologinę svarbą turinčių buveinių ar paukščių apsaugai svarbių *Natura 2000* teritorijų.

Kultūros paveldo objektų apsauga

Dviračių trasos neplanuojamos per nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių/objektų teritorijas. Plano sprendinių įgyvendinimas sudarys galimybes lengviau pasiekti kultūros paveldo objektus, daugiau žmonių juos aplankys, bus skatinamas kultūros paveldo objektų pažinimas.

5.2. Informacija apie galimą visuomenės nepasitenkinimą planu ar programa

Plano sprendiniai tiesiogiai skirti visuomenės gerovei kuriant patogią, kokybišką, saugią, ekologišką susisiekimo ir turizmo sistemą. Susisiekimas dviračiais yra pigiausia transporto priemonė, todėl sumažės gyventojų išlaidos automobilių kurui bei viešojo transporto bilietams. Išvystyta susisiekimo sistema ekologiška transporto priemone – dviračiais, sumažins automobilių skaičių, todėl sumažės aplinkos oro tarša automobilių išmetamosiomis dujomis ir žmonės kvėpuos mažiau užterštu oru.

Manoma, kad visuomenės nuomonė bus tik teigiama.

6. Plano rengimo organizatoriaus preliminarus sprendimas, ar šiam planui turės būti atliekamas strateginis pasekmių aplinkai vertinimas

Vadovaujantis plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumo analizės rezultatais, plano rengimo organizatoriaus preliminarus sprendimas „Dviračių takų įrengimo Visagino savivaldybės teritorijoje specialiojo plano“ strateginis pasekmių aplinkai vertinimas neturėtų būti atliekamas.